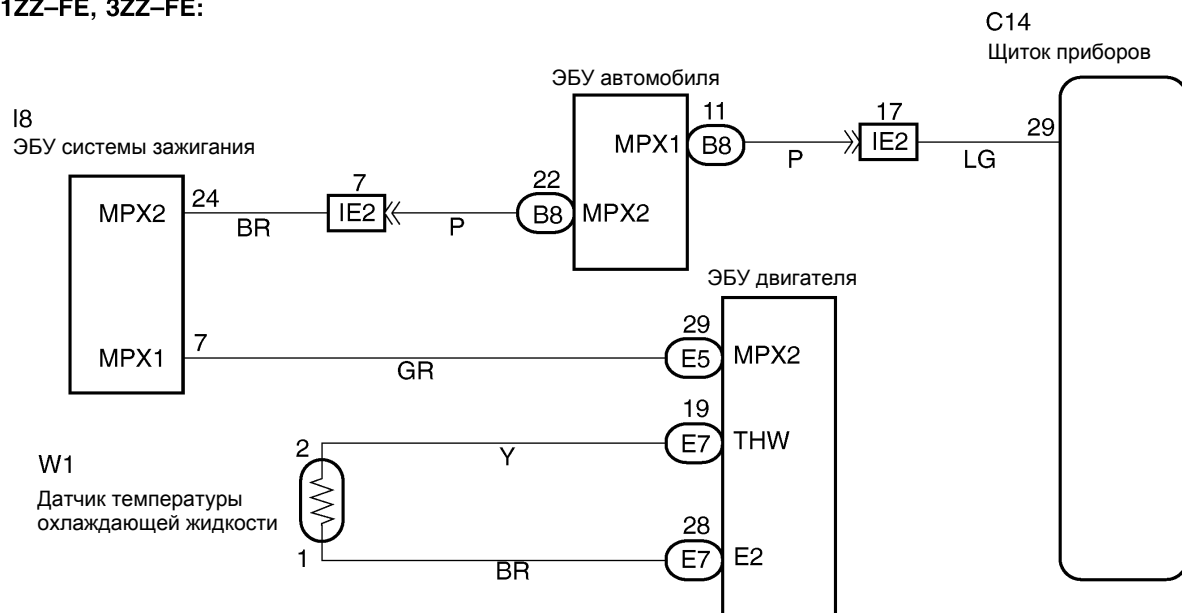
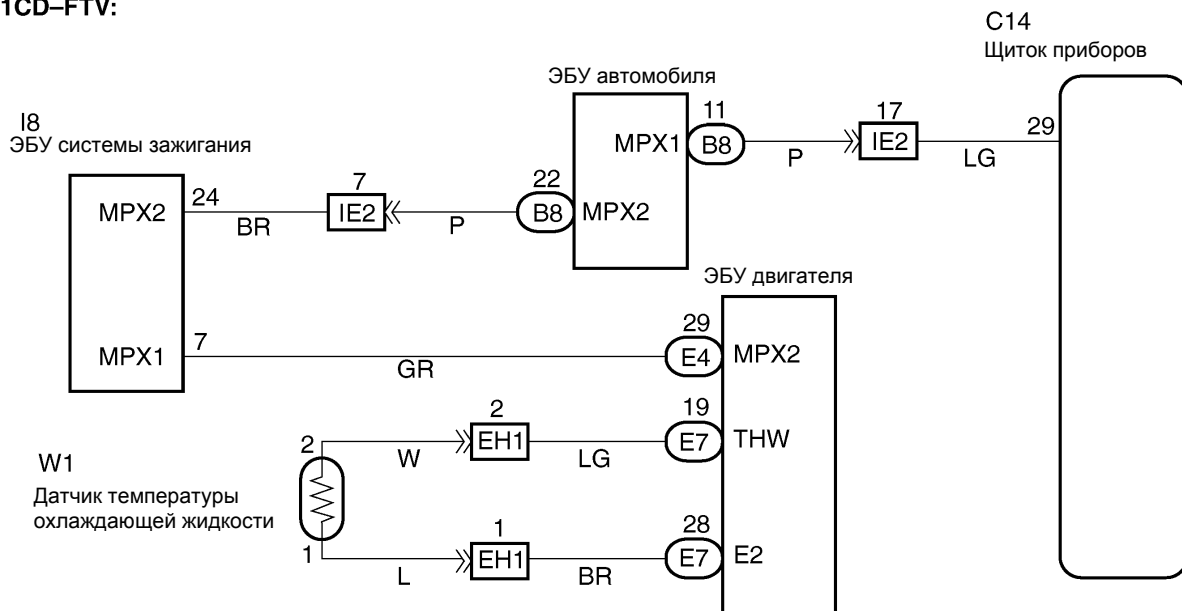


1ZZ-FE, 3ZZ-FE:



C

141387



C

141388

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

В случае обрыва или короткого замыкания в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости ЭБУ двигателя выводит коды DTC. Произвести диагностику неисправности по описанию в разделе «Система последовательного распределенного впрыска топлива SFI, стр. 05-221, 05-5».

1

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

(а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

ЭБУ двигателя:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Температура охлаждающей жидкости	Температура охлаждающей жидкости, мин.: -40°C (-40°F), максимальная.: 140°C (284°F)	Рабочий режим: от 80 до 95°C (от 176 до 203°F)	Если показания датчика температуры охлаждающей жидкости равны «-40°C (-40°F)» или «140°C (284°F)», это говорит об обрыве или коротком замыкании в цепи датчика

СООТВ.:

Температура охлаждающей жидкости, отображаемая на дисплее прибора, находится в пределах от 80°C (176°F) до 95°C (203°F) после прогрева двигателя.

НЕ СООТВ.

**ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ**
(см. стр. 05-221, 05-5)

СООТВ.

2

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

СООТВ.:

Нормальная работа

НЕ СООТВ.

**ПЕРЕЙТИ К ПРОВЕРКЕ СИСТЕМЫ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ**
(см. стр. 05-221, 05-5)

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ